

# ***KRAFT&DELE***

---

## **PROFESSIONAL**

### NÁVOD K POUŽITÍ

Překlad originálního návodu

### INVERTOROVÝ GENERÁTOR



KD3155



Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní pokyny.  
Před použitím si prosím pečlivě přečtěte návod!

Před použitím zajistěte důkladné uzemnění a nainstalujte přepětovou ochranu.

## VSTUP

Děkujeme vám za zakoupení tohoto produktu. Tato příručka obsahuje informace pro bezpečný provoz a údržbu tohoto produktu. Bylo vynaloženo veškeré úsilí k zajištění přesnosti informací obsažených v této příručce. Společnost si vyhrazuje právo kdykoli změnit tento produkt a jeho specifikace bez předchozího upozornění.

Uchovávejte prosím tento návod k obsluze všem uživatelům po celou dobu životnosti generátoru.



Tato příručka obsahuje speciální upozornění, která vás upozorní na potenciální bezpečnostní problémy, poškození generátoru a užitečné informace o provozu a servisu. Pečlivě si přečtěte všechny informace, abyste předešli zranění a poškození stroje.

## BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Před uvedením generátoru do provozu si přečtěte a dodržujte všechna varování, upozornění a pokyny uvedené na generátoru a v tomto návodu k obsluze.

**VAROVÁNÍ:** Následující bezpečnostní informace nepokrývají všechny možné podmínky a situace, které mohou nastat. Přečtěte si celou uživatelskou příručku, kde naleznete kompletní bezpečnostní a provozní pokyny. Nedodržení pokynů a bezpečnostních informací může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Tento bezpečnostní symbol se používá k označení bezpečnostních informací o nebezpečích, která by mohla vést ke zranění osob.



Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s bezpečnostním výstražným symbolem k označení pravděpodobnosti a možné závažnosti zranění. Kromě toho může být použit symbol nebezpečí k znázornění typu nebezpečí.

**NEBEZPEČÍ** označuje nebezpečí, které, pokud se mu nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.

**VAROVÁNÍ** označuje nebezpečí, které, pokud se mu nevyhnete, může vést k úmrtí nebo vážnému zranění.

**POZOR** označuje nebezpečí, které, pokud se mu nevyhnete, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

**POZOR**, pokud je použito bez bezpečnostního výstražného symbolu, označuje situaci, která by mohla vést k poškození motoru nebo generátoru.

## OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POSTUPY

NIKDY nepoužívejte generátor uvnitř domů, garáží, podkroví nebo jiných částečně uzavřených prostor. V těchto prostorách se může hromadit smrtelně vysoké množství oxidu uhelnatého. Používání ventilátoru nebo otevírání oken a dveří NEZABEZPEČUJE dostatek čerstvého vzduchu. Generátor používejte POUZE venku a mimo dosah oken, dveří a větracích otvorů. Tyto větrací otvory mohou nasávat výfukové plyny z generátoru.

I když generátor používáte správně, může do vašeho domu unikat CO. VŽDY používejte doma detektor CO napájený z baterie nebo detektor se záložní baterií. Pokud se po použití generátoru začnete cítit nevolno, máte závratě nebo jste slabí, okamžitě se nadýchejte čerstvého vzduchu. Vyhledejte lékaře. Můžete mít otravu oxidem uhelnatým.



**VAROVÁNÍ:** Výfukové plyny z tohoto produktu obsahují chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.



**VAROVÁNÍ:** Tento generátor může uvolňovat vysoce hořlavé a výbušné benzínové páry, které při zapálení mohou způsobit těžké popáleniny nebo dokonce smrt. Otevřený oheň v blízkosti může způsobit výbuch, i když nedochází k přímému kontaktu s benzínem. • Nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.

- Nekuřte v blízkosti generátoru.
- Vždy používejte na tvrdém a rovném povrchu.
- Před doplňováním paliva vždy vypněte generátor. Před sejmutím víčka palivové nádrže nechte generátor alespoň 2 minuty vychladnout. Pomalu odšroubujte víčko, abyste uvolnili tlak v nádrži.
- Nepřeplňujte palivovou nádrž. Benzín se může během provozu rozpínat. Nenaplňujte nádrž úplně. Počítejte s expanzí.
- Před nastartováním vždy zkontrolujte, zda nedošlo k rozliti paliva.
- Před uskladněním nebo přepravou generátoru vyprázdněte palivovou nádrž.



**VAROVÁNÍ:** Tento generátor produkuje vysoké napětí, které může způsobit úraz elektrickým proudem.

Před použitím generátoru VŽDY jej uzemněte (viz „Uzemnění generátoru“ v části „PŘÍPRAVA GENERÁTORU“).

Generátor by měl být připojen pouze k elektrickým spotřebičům, a to buď přímo, nebo pomocí prodlužovacího kabelu.

NIKDY jej nepřipojujte k elektrické síti budovy bez kvalifikovaného elektrikáře. Taková připojení musí splňovat místní elektrotechnické předpisy a normy. Nedodržení tohoto pokynu může vést k výpadku proudu, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt pracovníků energetických společností.

V oblastech s vysokou vodivostí, jako jsou kovové pláště nebo ocelové konstrukce, použijte proudový chránič (GFCI). GFCI je součástí některých prodlužovacích kabelů.

Nepoužívejte za deštivého počasí.

Nedotýkejte se holých vodičů ani zásuvek.

Nedovolte dětem nebo nekvalifikovaným osobám obsluhovat stroj.



**VAROVÁNÍ:** Tento generátor během provozu generuje teplo. Teploty v blízkosti výfuku mohou překročit 65 °C.

Nedotýkejte se horkých povrchů. Věnujte pozornost výstražným štítkům na generátoru, které označují horké části stroje.

Před dotykem motoru nebo částí generátoru, které se během používání zahřívají, nechte generátor po použití vychladnout.

**POZOR:** Nesprávné používání tohoto generátoru jej může poškodit nebo zkrátit jeho životnost.

Používejte generátor pouze k určenému účelu.

Používejte pouze na suchých a rovných površích.

Před připojením elektrických zařízení počkejte několik minut, než generátor běží.

Vypněte a odpojte od generátoru všechna vadná zařízení.

Nepřekračujte kapacitu generátoru připojením více elektrických zařízení, než kolik jednotka zvládne.

Nezapínejte elektrické spotřebiče, dokud nejsou připojeny ke generátoru.

Před zastavením generátoru vypněte všechna připojená elektrická zařízení,

Pokud motor neběží, otočte spínač motoru do polohy „VYPNUTO“.

## DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

USCHOVEJTE TYTO POKYNY - Tato příručka obsahuje důležité pokyny pro invertorový generátor s výkonem 2000 W, které je nutné dodržovat během instalace a údržby generátoru.

Generátory během běžného používání vibrují. Během a po použití zkontrolujte generátor, prodlužovací kabely a napájecí kabely, zda nejsou poškozené vibracemi. V případě potřeby opravte nebo vyměňte poškozené součásti. Nepoužívejte zástrčky ani kabely, které vykazují známky poškození, jako je prasklá nebo poškozená izolace nebo poškozené nože.

V případě výpadku proudu jsou pro zajištění nouzového napájení vaší domácnosti vhodnější trvale instalované generátory. I správně připojený přenosný generátor se může přetížit. To může způsobit přehřátí nebo namáhání součástí, což může vést k jeho poruše.

**VAROVÁNÍ:** Pokud je tento generátor používán jako zdroj energie pro elektrický systém budovy, musí být instalován kvalifikovaným elektrikářem a připojen k přepínači jako samostatný odvozený systém v souladu s národními elektrotechnickými předpisy (National Electrical Code).

Elektrotechnický předpis, NFPA 70. Generátor musí být připojen k přepínači, který přepíná všechny vodiče kromě zemního vodiče zařízení. Rám generátoru musí být připojen ke schválené zemní elektrodě.

## OBEČNÁ PŘÍPRAVA

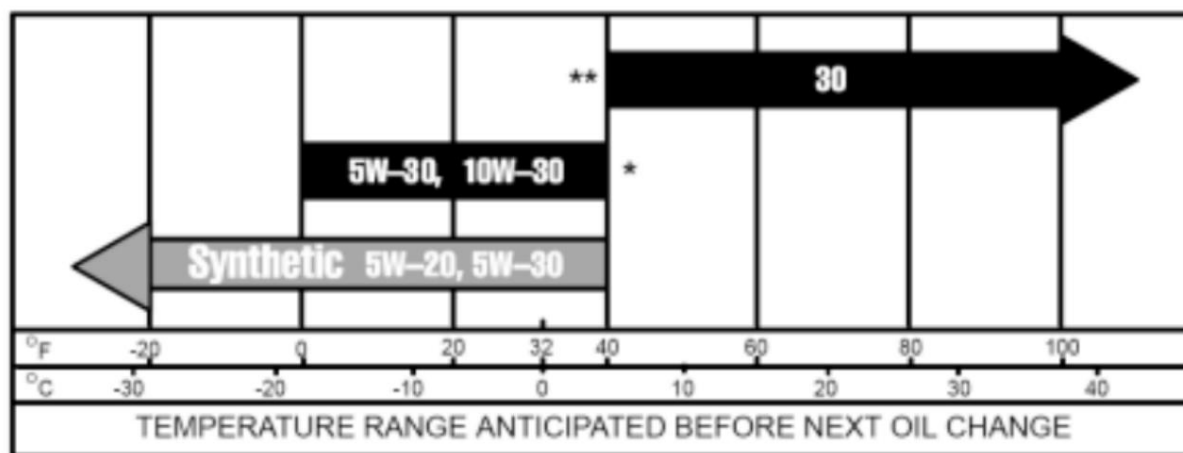
### PRVNÍ POUŽITÍ GENERÁTORU

#### Krok 1 – PŘÍDEJTE OLEJ

Generátor se dodává bez oleje. Před prvním spuštěním generátoru musí uživatel doplnit odpovídající množství oleje. Objem oleje v klikové skříni motoru je 0,37 kvartu (0,35 litru). Pro všeobecné použití (nad 40 °F) doporučujeme čtyřtákní motorový olej 30W.

#### DOPORUČENÍ PRO MOTOROVÝ OLEJ

Vyberte kvalitní detergentový olej s klasifikací SJ, SL nebo SM dle standardu American Petroleum Institute (API). (Lze použít i syntetické oleje.) Použijte olej s viskozitní třídou ASE z níže uvedené tabulky (obrázek 1), který odpovídá očekávané počáteční teplotě před další výměnou oleje.



Obr. 1

Chcete-li přidat olej, postupujte takto:

1. Ujistěte se, že generátor stojí na rovném povrchu. Naklonění generátoru za účelem usnadnění plnění způsobí únik oleje do motorových prostorů a jeho poškození.

Udržujte generátor v rovině!

2. Otevřete přístupový panel. Vyjměte měrku oleje z motoru. (Obrázek 2)

3. Pomalu dolévejte olej, dokud hladina nedosáhne maxima. (Obrázek 2)

4. Kontrola hladiny oleje: Otřete měrku čistým hadříkem. Vložte měrku do plnicího otvoru oleje, aniž byste ji zašroubovali. Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje.
5. Pomalu dolévejte olej a opakujte krok 4, dokud hladina oleje nedosáhne horní hranice měrky (obrázek 2). Nepřepĺňujte klikovou skřín. Generátor je vybaven senzorem nízké hladiny oleje a bez dostatečného množství oleje se nespustí.
6. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje. Před zavřením přístupového panelu pevně utáhněte měrku.

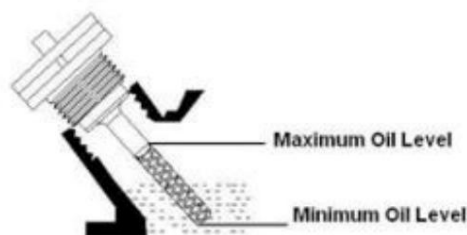
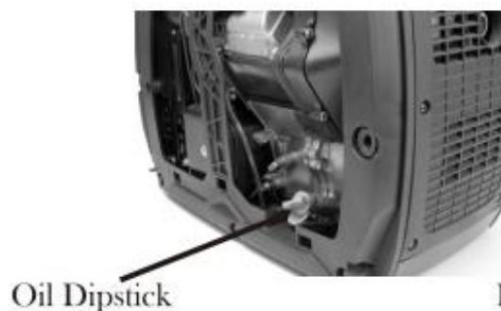


Figure 2 - Oil Fill Opening, Dipstick and Oil Level

Obr. 2

## PŘÍPRAVA GENERÁTORU

Chcete-li doplnit benzín, postupujte takto:

1. Ujistěte se, že generátor stojí na rovném povrchu.
2. Sejměte víčko palivové nádrže a odložte ho stranou.

POZNÁMKA: Víčko palivové nádrže může být těsné a obtížně se odstraňuje.

3. Pomalu nalévejte bezolovnatý benzín do palivové nádrže. Dávejte pozor, abyste nádrž nepřepĺnili. Objem palivové nádrže je 1 galon.

POZOR: Nenapĺňujte palivovou nádrž úplně. Benzín se během používání rozpíná a vytéká, a to i s nasazeným víčkem palivové nádrže.

4. Nasaďte zpět víčko palivové nádrže a rozlitý benzín setřete suchým hadříkem.

### DŮLEŽITÉ:

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu.

Nikdy nepoužívejte starý benzín.

Zabraňte vniknutí nečistot nebo vody do palivové nádrže.

Benzín se v nádrži může znehodnotit a ztížit startování. Nikdy neskladujte generátor delší dobu s palivem v nádrži.

## SPUŠTĚNÍ GENERÁTORU

### STARTOVÁNÍ MOTORU

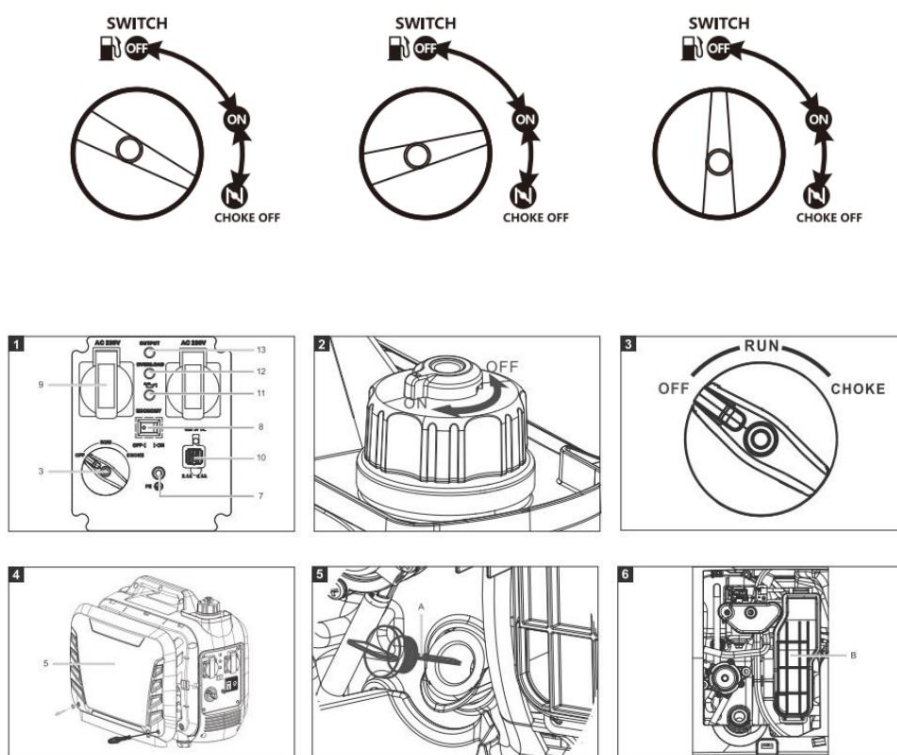
Chcete-li spustit generátor, postupujte takto:

1. Před startováním odpojte od generátoru všechna elektrická zařízení. Jinak může mít motor potíže se startováním.
2. Zkontrolujte, zda je generátor řádně uzemněn (viz „Uzemnění generátoru“).
3. Zkontrolujte hladinu oleje a paliva.
4. Přepněte spínač ESC do polohy „VYPNUTO“.
5. Otevřete podtlakový ventil na horní straně uzávěru palivové nádrže (obrázek 4). Otočte jím ve směru hodinových ručiček do polohy „ON“.
6. Nastavte přepínač 3 v 1 do polohy „SYTIČ“.
7. Pomalu táhněte za rukojeť ručního startéru, dokud neucítíte mírný odpor, poté rychle zatáhněte pro nastartování motoru.

Jemně zasuňte lano zpět do startovacího kabelu. Nikdy nedovolte, aby se lano samovolně vrátilo zpět.

8. Jakmile motor nastartuje, pomalu otočte spínač 3 v 1 do polohy „ON“.

Před připojením jakýchkoli elektrických zařízení nechte generátor několik minut běžet. To umožní generátoru stabilizovat jeho rychlost a teplotu.



## ZASTAVENÍ GENERÁTORU

### ZASTAVENÍ GENERÁTORU

1. Před odpojením všech elektrických zařízení od generátoru je vypněte. Odpojení běžících zařízení může generátor poškodit.
2. Otočte knoflík 3 v 1 do polohy „VYP“.
3. Zavřete podtlakový pojistný ventil na horní straně uzávěru palivové nádrže. Otočte jím proti směru hodinových ručiček do polohy „VYPNUTO“.



VAROVÁNÍ: Před čištěním míst, která se během používání zahřívají, nechte generátor několik minut vychladnout.

POZOR: Ponechání benzínu v palivové nádrži po delší dobu může v budoucnu ztížit spuštění generátoru. Generátor nikdy neskladujte po delší dobu s benzinem v palivové nádrži. Viz část Skladování generátoru.

## ÚDRŽBA A PÉČE

### ČIŠTĚNÍ GENERÁTORU

Nikdy nečistěte generátor za chodu! Nikdy jej nečistěte kbelíkem s vodou ani hadicí. Voda se může dostat dovnitř pracovních částí generátoru a způsobit zkrat nebo korozi.

Vždy se snažte používat generátor na chladném a suchém místě. Pokud se generátor znečistí, očistěte jeho vnější povrch vlhkým hadříkem, měkkým kartáčem, vysavačem nebo stlačeným vzduchem.

## KONTROLA OLEJE

Zkontrolujte hladinu oleje v generátoru podle doporučeného plánu údržby uvedeného na obrázku 9.

Generátor je vybaven automatickým vypínacím zařízením, které jej chrání před provozem s nízkou hladinou oleje. Před každým použitím zkontrolujte, zda je hladina oleje v generátoru správná. Toto je zásadní krok pro správné spuštění motoru.

Kontrola hladiny oleje:

1. Ujistěte se, že generátor stojí na rovném povrchu.
2. Otevřete přístupový panel. Vyčistěte oblast kolem plnicího hrdla oleje. Vyjměte měrku a otřete ji čistým hadříkem. Vložte měrku do plnicího hrdla oleje, aniž byste ji zašroubovali. Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Doplněte olej, pokud je hladina oleje méně než v polovině měrky.
3. Pomalu dolévejte další olej a opakujte krok 2, dokud hladina oleje nedosáhne horní hranice měrky (obrázek 10). Nepřepíňujte klikovou skříň.

4. Znovu nainstalujte měrku oleje a přístupový panel.



## VÝMĚNA/DOPLNĚNÍ OLEJE

Vyměňujte olej podle doporučeného plánu údržby uvedeného na obrázku 9. Olej vyměňujte, když je motor teplý. To umožňuje jeho úplné vypuštění. Pokud motor pracuje s vysokým zatížením nebo při vysokých okolních teplotách, vyměňujte olej častěji.

Je také nutné vypustit olej z klikové skříně, pokud byla kontaminována vodou nebo nečistotami. Objem olejové nádrže generátoru je 0,37 litru. Pokud je hladina oleje nízká, olej doplňte. Správný typ a hmotnost oleje naleznete v části „Doplňení oleje“ v části „Příprava generátoru“.

Po demontáži bočního panelu vypustte olej z generátoru podle níže uvedených kroků.

1. Umístěte generátor na vyvýšenou plošinu, například na stůl nebo pracovní desku. Vedle něj postavte nádobu na použitý olej. Otočte pojistný vakuový ventil do polohy „VYPNUTO“.
2. Odšroubujte měrku oleje z motoru a odložte ji stranou.
3. Nakloňte generátor, abyste vypustili použitý olej z motoru do nádoby. Nakloňte jej ještě o něco dále, abyste se ujistili, že byl veškerý olej odstraněn z olejové vany.
4. Naplňte olejovou vanu čerstvým olejem a zpět nainstalujte měrku. Před zavřením bočního panelu vyčistěte všechny úniky oleje.

## ÚDRŽBA A PÉČE

Chcete-li doplnit olej do klikové skříně, postupujte takto:

1. Ujistěte se, že generátor stojí na rovném povrchu. Naklonění generátoru za účelem usnadnění plnění způsobí vniknutí oleje do motoru a jeho poškození.  
Udržujte generátor v rovině!
2. Vyjměte měrku z motoru.
3. Pomocí trychtýře nebo vhodného dávkovače nalijte odpovídající množství oleje do klikové skříně. Motor je vybaven senzorem nízkého tlaku oleje a bez dostatečného množství oleje nenastartuje.
4. Znovu nainstalujte měrku.

**POZOR:** Použitý motorový olej nikdy nevyhazujte do koše ani do kanalizace. Zavolejte do místního recyklačního střediska nebo autoservisu a zajistěte likvidaci oleje.

### ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Pravidelná údržba vzduchového filtru pomáhá udržovat správné proudění vzduchu do karburátoru. Pravidelně kontrolujte vzduchový filtr, zda není nadměrně znečištěný.

Doporučený plán údržby viz obrázek 9. Podrobnosti o vzduchovém filtru viz obrázek 11.

1. Sejměte boční panel.
2. Odstraňte tři šrouby a poté vytáhněte vložku vzduchového filtru ve směru šipky znázorněné na obrázku 15.
3. Zkontrolujte a vyčistěte vložku vzduchového filtru. Pokud je poškozená, vyměňte ji. Dobrý filtr lze omýt v mýdlové vodě, vysušit a znovu použít. Do filtru není třeba dolévat olej.
4. Otřete přebytečný olej z tělesa vzduchového filtru. Malé množství oleje ve vložce je normální a nezbytné pro správný provoz motoru.
5. Znovu nainstalujte vložku vzduchového filtru, kazetu a přístupový panel.

## ÚDRŽBA A PÉČE

### ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíčka je důležitá pro správný provoz motoru. Dobrá zapalovací svíčka by měla být neporušená, bez usazenin a se správnou mezerou mezi svíčkami. Viz doporučený plán údržby na obrázku 9. Kontrola zapalovací svíčky:

1. Sejměte boční panel.
2. Sejměte kryt zapalovací svíčky. Dávejte pozor, abyste neroztrhli izolaci nebo vodič.
3. Vyjměte zapalovací svíčku z motoru pomocí dodaného klíče na zapalovací svíčky. Prostor pro otáčení klíče je omezený. Pro uvolnění zapalovací svíčky použijte obě řady otvorů v klíči na zapalovací svíčky.
4. Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku, zda není prasklá nebo zda není nadměrně opotřebovaná elektroda. V případě potřeby ji vyměňte.
5. Změřte vzdálenost mezi zapalovacími svíčkami pomocí drátového měřidla. Vzdálenost by měla být 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 palce).
6. Pokud zapalovací svíčku znovu používáte, očistěte její okolí drátěným kartáčem od nečistot a poté znovu seřídte mezeru mezi svíčkami.
7. Zašroubujte zapalovací svíčku zpět do otvoru pro zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky. Zapalovací svíčku nepřetahujte. Doporučené utažení je o 1/2 otáčky poté, co se podložka zapalovací svíčky dotkne otvoru pro zapalovací svíčku. Nasaďte zpět kryt zapalovací svíčky a ovládací panel.

## SPECIFIKACE

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| MODEL                    | KD3155      |
| NAPĚTÍ                   | 230 V       |
| MOC                      | 2,3 kW      |
| PROUD                    | 8,7 A       |
| MAXIMÁLNÍ VÝKON          | 2,6 kW      |
| RYCHLOST                 | 5200 ot/min |
| STUPĚN IZOLACE           | F           |
| FREKVENCE                | 50 Hz       |
| ČÍSLO FÁZE               | Jednofázový |
| ÚČINNÍK                  | 1           |
| MAXIMÁLNÍ VÝŠKA          | 4000 m      |
| MAXIMÁLNÍ OKOLNÍ TEPLOTA | 40 °C       |
| ČISTÁ HMOTNOST           | 21 kg       |

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

| PROBLÉM                                                                 | PŘÍČINA Spínač                                                              | ŘEŠENÍ                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor nenastartuje                                                      | motoru je v poloze „vypnuto“.                                               | Nastavte spínač motoru do polohy sytič.                                                                                              |
|                                                                         | Motor je naplněn kontaminovaným nebo starým palivem.                        | Vyměňte palivo v nádrži.                                                                                                             |
|                                                                         | Nedostatek oleje v klikové skříni.                                          | Přidejte nebo vyměňte vzduchový filtr.                                                                                               |
|                                                                         | Zapalovací svíčka je znečištěná.                                            | Vyčistěte zapalovací svíčku.                                                                                                         |
|                                                                         | Zapalovací svíčka je poškozená.                                             | Vyměňte zapalovací svíčku.                                                                                                           |
|                                                                         | Generátor není na rovném povrchu.                                           | Přemístěte generátor na rovný povrch, abyste zabránili jeho vypnutí z důvodu nízké hladiny oleje.                                    |
|                                                                         | Vzduchový filtr je znečištěný                                               | Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr                                                                                               |
|                                                                         | Motor vyžaduje údržbu                                                       | Nechte si profesionální seřízení motoru v autorizovaném malém servisu pro opravy motorů                                              |
|                                                                         | Generátor byl během doplňování oleje nakloněn nebo byl přepravován na boku. | Vyjměte zapalovací svíčky, vypněte motor a poté čtyřikrát zatáhněte za startovací lanko, abyste odstranili olej ze spalovací komory. |
| Motor se zastaví.                                                       | Pojistný ventil podtlaku v poloze „vypnuto“                                 | Otočte pojistný ventil do polohy „ON“                                                                                                |
|                                                                         | V klikové skříni není dostatek oleje.                                       | Doplnění nebo výměna oleje                                                                                                           |
|                                                                         | Motoru došlo palivo.                                                        | Doplňte palivo                                                                                                                       |
| Modrý kouř ve výfuku                                                    | Generátor je nakloněný, olej se dostává do spalovací komory.                | Přesuňte generátor do vodorovné polohy                                                                                               |
|                                                                         | Příliš mnoho oleje přidaného do klikové skříně.                             | Slijte přebytečný olej                                                                                                               |
| Generátor rezaví, ale nepodporuje všechna připojená elektrická zařízení | Špatné zapojení/<br>kabeláž.                                                | Pokud používáte prodlužovací kabel, zkuste jiný.                                                                                     |
|                                                                         | Poškozené elektrické zařízení připojené ke generátoru.                      | Zkuste připojit jiné zařízení.                                                                                                       |

|  |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Generátor je přetížený, svítí kontrolka přetížení. | Postupujte takto: 1. Vypněte všechna elektrická zařízení.<br>2. Odpojte všechna elektrická zařízení.<br>3. Vypněte motor.<br>4. Počkejte několik minut a poté nastartujte motor.<br>5. Zkuste k generátoru připojit méně elektrických zátěží. |
|  | Zkrat v jednom z připojených zařízení.             | Zkuste odpojit všechny poškozené nebo zkratované elektrické přijímače.                                                                                                                                                                        |

## POKYNY K PROVOZU GENERÁTORU S TLAČÍTKEM START



Tlačítko Start

1. Start: Stiskněte tlačítko startování po dobu 0,5 s pro nastartování motoru
2. Zastavení: Stiskněte tlačítko startování po dobu 2 sekund pro zastavení motoru



Hlavní vypínač

1. Celý strojový spínač
2. Nouzové zastavení

### Instrukce

1. Startování: Otevřete palivový ventil. Připojte baterii. Zapněte spínač pošty. Stiskněte startovací tlačítko po dobu alespoň 0,5 sekundy, zelená kontrolka bude blikat a motor nastartuje.

Pokud motor nenastartuje na první pokus, stroj automaticky nastartuje 6krát. Po 6 zapnutí začne červený indikátor blikat a stroj se po 1 minutě zastaví.

2. Zastavte motor: Stiskněte tlačítko startování po dobu alespoň 2 sekund, motor se zastaví a kontrolka sama zhasne.

3. V případě nouze zastavte motor: vypněte hlavní vypínač. A

Pozor:

1. Ujistěte se, že je kabel pro vypnutí motoru správně a bezpečně připojen.
2. Během testování neodpojujte baterii.



## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: **FOREINTRADE SA**

Adresa oprávněného zástupce: **JANOWEK, UL. MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN**

### PROHLÁŠUJEME, ŽE VÝROBEK SPLŇUJE EVROPSKÉ NORMY

Název produktu: Generátor energie (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD3155

Údaje o produktu: Výkon: 2,6 kW

Počet fází: jedna fáze (1)

Invertorový generátor

Prohlášení:

Produkt, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
2. Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU
3. Směrnice o zařízeních nízkého napětí 2014/35/EU
4. Směrnice ROHS 2 2011/65/EU a (EU) 2015/863
5. Směrnice o emisích hluku 2000/14/ES

Podle norem:

ČSN EN ISO 8528-13: 2016

EN 55012:2007+A1; EN IEC 61000-6-1:2019

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: **Janowek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn**

Ma Dong Hui, **Tarczyn**, 20.03.2021